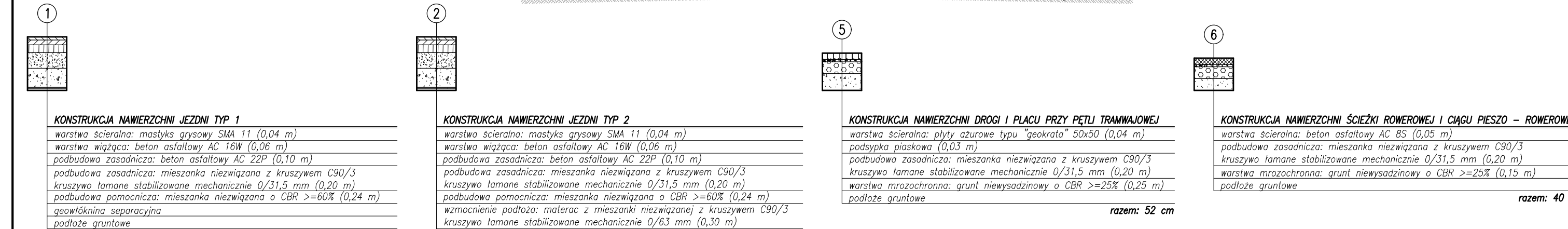


jezdnia 3.50 jezdnia 3.50 peron przystankowy 3.00 ciąg pieszko-rowerowy 3.00



W rejonie przejść dla pieszych przez tory i jezdnie stosować elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych

- płytki ostrzegawcze-błbłowe 30x30x8, polimerobeton, kolor żółty
- płytki kierunkowe-ryflowe 30x30x8, polimerobeton, kolor żółty

jezdnie 3.00 opaska 0.50 chodnik 3.00

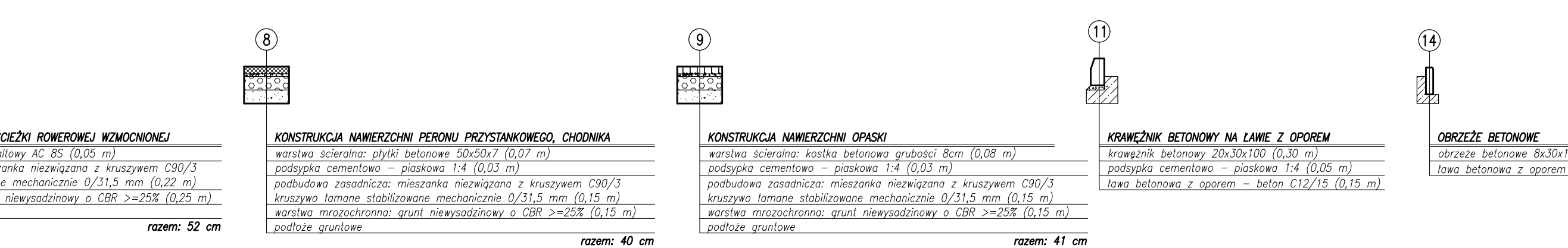


Diagram illustrating the road layout for the intersection. The road width is divided into two sections: a driving lane (droga dojazdowa do placu do zawracania) with a width of 3.50m, and a bicycle path (ścieżka rowerowa) with a width of 0.00m.

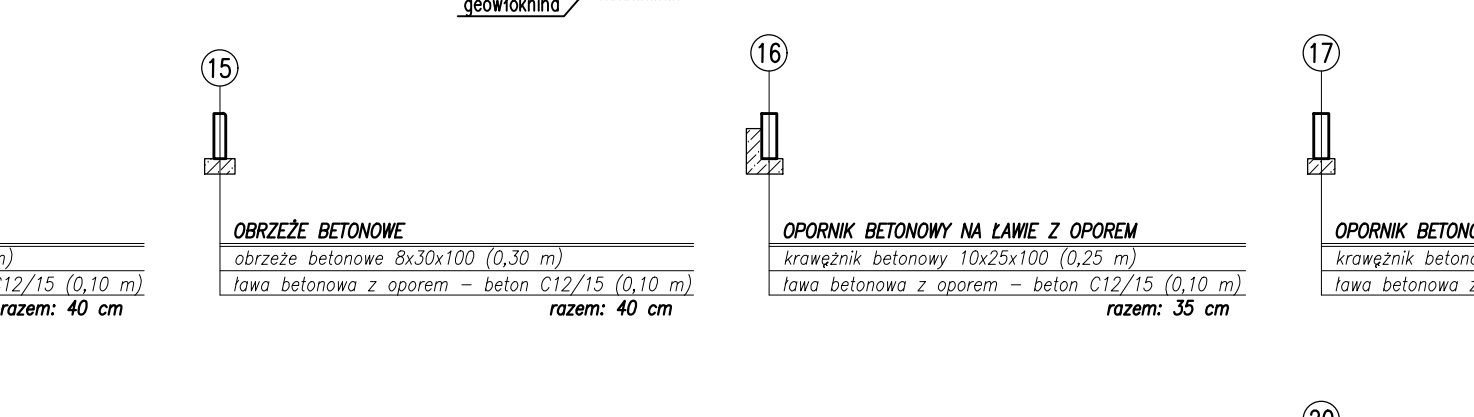
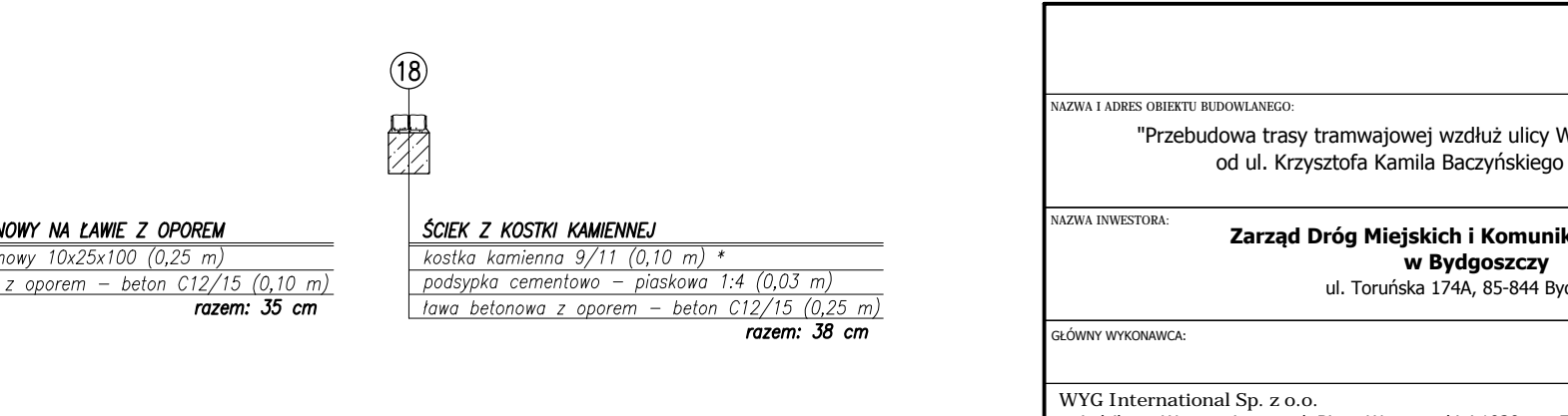




Diagram illustrating the cross-section of the road layout. The layout consists of three main sections: a 7.00m wide lane for turning vehicles (plac do zawracania) on the left, a 3.00m wide bicycle lane (ścieżka rowerowa) in the center, and another 7.00m wide lane for turning vehicles (plac do zawracania) on the right.



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
"Przebudowa tras tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"				
NAZWA INWESTORA:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYNIKOWA:				
WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa				
				
STADIUM				
ETAP I				
część				
KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNĄ				
BRANDA				
DROGOWA				
Tytuł rysunku				
WARIANT 1, 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY/ UL. WOJSKA POLSKIEGO - PO STRONIE WSCHODNIEJ RONDŁA, UL. CHEMICZNA/				
IMIE I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT inż. Tomasz Małkowski		drogowa	MAP/0291/POOD/14	
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Sadowski		torowa		
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Orzechowski		drogowa		
TEMAT NR	DATA	Maj 2017	SKALA	REZ. NR
8790	WERSJA	02	1:50	NR STR.
			D_1.W1.W2-3	-