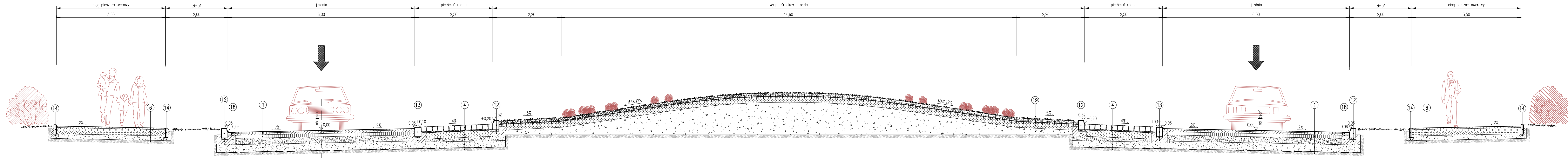


PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2
WARIANT W1, W2
Rondo na skrzyżowaniu ulic: Wojska Polskiego - Chemicznej



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI TYP 1

warstwa scieralna: mastyks grysowy SMA 11 (0,04 m)
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W (0,06 m)
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P (0,10 m)
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (0,20 m)
podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 60\%$ (0,24 m)
geowłóknina separacyjna
podłoże gruntowe

razem: 64 cm

Połączenie pionowe warstwy scieralnej jezdni z asfaltem łanym zabudowy torowiska uszczelniać za pomocą taśmy asfaltowej o wysokości minimum 4 cm i grubości 0,8 cm

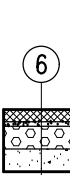


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIEŃ RONDA

warstwa scieralna: kostka kamienna 15/17 (0,16 m) *
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 (0,03 m)
podbudowa: beton cementowy C16/20 (0,20 m)
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (0,10-0,15 m)
podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 60\%$ (0,20 m)
geowłóknina separacyjna
podłoże gruntowe

razem: 67 cm

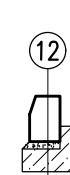
* spoinować żywicą epoksydową z piaskiem kwarcowym do 2/3 wysokości kostki



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

warstwa scieralna: beton asfaltowy AC 8S (0,05 m)
podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (0,20 m)
warstwa mrozochronna: grunt niewysokościowy o CBR $\geq 25\%$ (0,15 m)
podłoże gruntowe

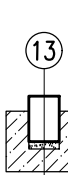
razem: 40 cm



KRAWIEŻNIK KAMIENNY NA ŁAWIE Z OPOREM

krawężnik kamienny 20x30x100 (0,30 m)
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 (0,05 m)
ława betonowa z oporem - beton C12/15 (0,15 m)

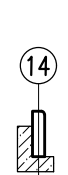
razem: 50 cm



KRAWIEŻNIK KAMIENNY PROSTY NA ŁAWIE Z OPOREM

krawężnik kamienny 20x30x100 (0,30 m)
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 (0,05 m)
ława betonowa z oporem - beton C12/15 (0,15 m)

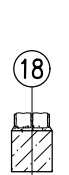
razem: 50 cm



OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30x100 (0,30 m)
ława betonowa z oporem - beton C12/15 (0,10 m)

razem: 40 cm



ŚCIEŻKA Z KOSTKI KAMIENNEJ

kostka kamienna 9/11 (0,10 m) *
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 (0,03 m)
ława betonowa z oporem - beton C12/15 (0,25 m)

razem: 38 cm



KONSTRUKCJA WYSPIY ŚRÓDKOWEJ

krzewy okrywowe zimnozielone
kora w warstwie gr. 10 cm
biowłóknina
ziemia urodzajna w warstwie o gr. min. 20cm
grunt nasypowy
podłoże gruntowe

* spoinować żywicą epoksydową z piaskiem kwarcowym do 2/3 wysokości kostki

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
STADIUM: ETAP I			
CZĘŚĆ: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA			
BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: WARIANT 1, 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY/RONDO/			
IMIĘ I NAZWISKO: inż. Tomasz Małkowski	SPECJALNOŚĆ: drogowa	NR UPRAWNIENÍ: MAP/0291/POOD/14	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Sadowski	torowa		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Orzechowski	drogowa		
TEMAT NR: 8790	DATA: Maj 2017	SKALA: 1:50	RYC. NR: D_W1.W2-2
	WERSJA: 02		NR STR. -