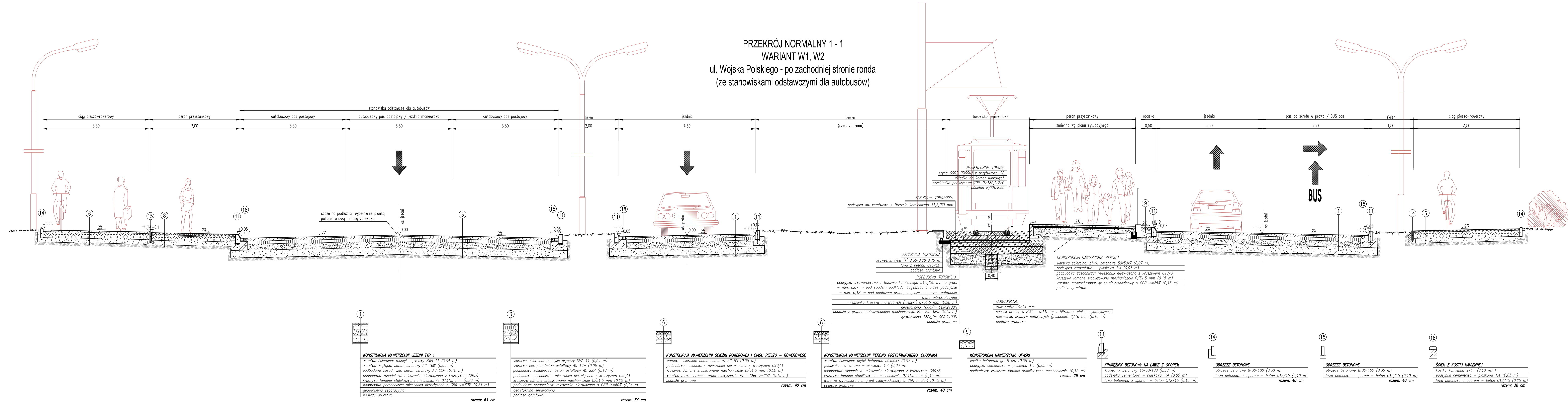


PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1
WARIANT W1, W2
ul. Wojska Polskiego - po zachodniej stronie ronda
(ze stanowiskami odstawkowymi dla autobusów)



Połączenie pionowe warstwy szceralnej jezdni z asfaltem łanym zabudowy torowiska uszczelnienie za pomocą łasny asfaltowej o wysokości minimum 4 cm i grubości 0,8 cm

Pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni drogowej w rejonie przejazdów przez torę tramwajową dostosować do geometrii torowiska

W rejonie przejazdów dla pieszych przez torę i jezdnie stosować elementy informacyjne dla osób niepełnosprawnych:
- płytki ostrzegawcze-błkowe 30x30x8, polimerobeton, kolor żółty
- płytki kierunkowe-ryflowe 30x30x8, polimerobeton, kolor żółty

Lp.	Odcinek	Typ nawierzchni	od km	do km
1	2	3	4	5
1.	ul. Wojska Polskiego, jezdnia południowa, odc. A-B1	1	0+000	0+160
2.	ul. Wojska Polskiego, jezdnia północna, odc. B2-F	1	0+000	0+160
3.	ul. Wojska Polskiego, jezdnia północna, odc. B2-F	2	0+160	0+203
4.	ul. Wojska Polskiego, odc. B-D	1	0+000	0+060
5.	ul. Wojska Polskiego,, odc. B-D	2	0+060	0+146
6.	ul. Chemiczna, odc. B-C	1	0+000	0+042
7.	ul. Chemiczna, odc. B-E	1	0+000	0+081

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:

WYK International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

STADIUM:
ETAP I

CZĘŚĆ:
KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
WARIANT 1, 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY/UL. WOJSKA POLSKIEGO
- PO STRONIE ZACHODNIEJ RONDA/

IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT inż. Tomasz Małkowski	drogowa	MAP/0291/POOD/14	
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Sadowski	torowiska		
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Orzechowski	drogowa		
TEMAT NR 8790	DATA Maj 2017	SKALA 1:50	RYS. NR D_W1.W2-1