



### OZNACZENIA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica terenu - zajęcie czasowe, przebudowa infrastruktury
- projektowany układ torowy
- projektowane odwodnienie układu torowego
- krawężnik kamienny 20x30
- krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- krawężnik 15x30
- krawężnik najazdowe 15x22
- krawężnik 20x30, wyniesienie 16 cm
- obrzeże 8x30
- opornik 10x25
- oś
- geometria organizacji ruchu
- wygrozdzenia
- perony
- jezdnie
- stanowiska odstawcze dla autobusów
- chodnik
- ciąg pieszo - rowerowy, ścieżka rowerowa
- zjazd
- pięści ronda, powierzchnia brukowana
- plantowanie
- torowisko tramwajowe klasyczne
- torowisko tramwajowe z zabudową
- budynek zaplecza socjalnego
- rozbiórka budynku
- wiaty przystankowe projektowane
- wiaty przystankowe, zmiana lokalizacji
- słupy oświetleniowe
- słupy trakcyjne
- wycinka drzew

PLANOWANE NASADZENIA		
Oznaczenie	Gatunek	Ilość:
1.	Lipa drobnolistna	12 szt.
2.	Sosna pospolita	2 szt.
3.	Tawuła szara	364 m2

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:  
"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

NAZWA INWESTORA:  
**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**  
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz



GŁÓWNY WYKONAWCA:

WYG International Sp. z o.o.  
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa



ETAP I

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

DROGOWA

WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT inż. Tomasz Małkowski	drogowa	MAP/0291/POOD/14		
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Sadowski	torowa			
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Orzechowski	drogowa			
TEMAT NR	DATA Maj 2017	SKALA 1:500	RYT. NR B_W1-2	NR STR. -
8790	WERSJA 02			